

**PAPILDOMAS SUSITARIMAS NR. 1 PRIE 2021 M. SAUSIO 15 D.
BENDRADARBIAVIMO SUTARTIES NR. S-53**

20 - - Nr. S-
Vilnius

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – **Kelių direkcija**), juridinio asmens kodas 188710638, registruota adresu J. Basanavičiaus g. 36, LT- 03109 Vilnius, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama *Turto ir veiklos valdymo departamento direktoriaus Andrej Karšul*, veikiančio pagal valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos įstatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 24 d. įsakymu Nr. 3-476,

ir

Anykščių rajono savivaldybė (toliau – **Savivaldybė**), juridinio asmens kodas 188774637, registruota adresu J. Biliūno g. 23, LT-29111 Anykščiai, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama _____, veikiančio pagal pagal Anykščių rajono savivaldybės tarybos 2022 m. kovo 31 d. sprendimą Nr. 1-TS- „Dėl pritarimo ir įgaliojimo pasirašyti papildomą susitarimą Nr. 1 prie 2021 metų sausio 15 d. bendradarbiavimo sutarties Nr. S-53 bei išipareigojimo skirti finansavimą iš savivaldybės biudžeto, įgyvendinant objektą „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 120 Radiškis–Anykščiai–Rokiškis, kuriam Anykščių mieste suteiktas A. Vienuolio gatvės pavadinimas, ruožo nuo 25,527 iki 26,878 km rekonstravimas“,

toliau kartu vadinamos **Šalimis**, o kiekviena atskirai – **Šalimi**, vadovaudamosi tarp Šalių 2021 m. sausio 15 d. sudarytos bendradarbiavimo sutarties Nr. S-53 (toliau – **Sutartis**) 23 ir 24 punktais, teisingumo, protingumo ir sąžiningumo principais, susitarė ir sudarė šį papildomą susitarimą Nr. 1 prie Sutarties (toliau – **Susitarimas**), kuriuo susitarė:

1. Pakeisti Sutartį:

1.1. pakeisti d punktą ir išdėstyti jį taip:

„d) *Projektas bus įgyvendinamas pagal Kelių direkcijos ir Savivaldybės užsakytus ir parengtus Projekto techninius darbo projektus*;“.

1.2. pakeisti 4 punktą ir išdėstyti jį taip:

„4. Projekto įgyvendinimas, kuris bus vykdomas Kelių direkcijos ir Savivaldybės su tiekėjais sudarytų sutarčių pagrindu dalijamas į dalis:

4.1. Projektas atliekamas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomoje valstybinėje žemėje ir (arba) laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, bet gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas (esant poreikiui); ir Projekto įgyvendinimas apima: valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 120 Radiškis–Anykščiai–Rokiškis, kuriam Anykščių miestelyje suteiktas A. Vienuolio gatvės pavadinimas, ruožo nuo 25,527 (567769 6154089) iki 26,878 km (568899 6154814) rekonstravimą, sutvarkant kelio važiuojamąją dalį ir įrengiant takus, vandens nuvedimo ir apšvietimo tinklus (dešinėje pusėje) (ruožas (-ai) ir (arba) apimtys gali būti patikslinti techninio darbo projekto rengimo metu), įskaitant projektavimą, kelių saugumo auditą, ekspertizę, projekto vykdymo priežiūrą, statybos darbus, statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą (esant poreikiui), statybos užbaigimo procedūras (toliau – Projektas I).

4.2. Projektas atliekamas Savivaldybės nuosavybės teise valdomuose žemės sklypuose ir (arba) laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, bet gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas (esant poreikiui); ir Projekto įgyvendinimas apima: valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 120 Radiškis–Anykščiai–Rokiškis, kuriam Anykščių

mieste suteiktas A. Vienuolio gatvės pavadinimas, ruožo nuo 25,527 (567769 6154089) iki 26,878 km (568899 6154814), takų rekonstravimas ir naujų įrengimas, įskaitant vandens nuvedimo ir apšvietimo tinklus (kairėje pusėje) (ruožas (-ai) ir (arba) apimtys gali būti patikslinti techninio darbo projekto rengimo metu), įskaitant projektavimą, kelių saugumo auditą, ekspertizę, projekto vykdymo priežiūrą, statybos darbus, statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą (esant poreikiui), statybos užbaigimo procedūras (toliau – Projektas II).“

1.3. pakeisti 8 punktą ir išdėstyti jį taip:

„8. Kelių direkcija įsipareigoja:

8.1 parengti Projekto I techninę užduotį ir suteikti įgaliojimą Savivaldybei vykdyti Projekto I techninio darbo projekto parengimo bei vykdymo priežiūros viešuosius pirkimus pilna apimtimi iki sutarties sudarymo;

8.2 pasirašyti Savivaldybės pateiktą Projekto I techninio darbo projekto parengimo ir vykdymo priežiūros sutartį bei finansuoti Projekto I techninio darbo projekto parengimą bei vykdymo priežiūrą;

8.3 organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto kelių saugumo auditą;

8.4 organizuoti ir finansuoti Projekto I techninio darbo projekto ekspertizę bei korekcijas (esant poreikiui);

8.5 gavus teigiamas Projekto I techninio darbo projekto ekspertizės išvadas, patvirtinti Projekto I techninį darbo projektą;

8.6 suteikti įgaliojimą Savivaldybei vykdyti Projekto I statybos darbų viešuosius pirkimus pilna apimtimi iki sutarties sudarymo;

8.7 pasirašyti Savivaldybės pateiktą Projekto I statybos darbų sutartį;

8.8 organizuoti ir finansuoti (finansuoti 100 proc. visų kelio važiuojamosios dalies sutvarkymo statybos darbų išlaidų) Projekto I statybos darbus iki 2023 metų pabaigos, įskaitant geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam turtui;

8.9 organizuoti ir finansuoti Projekto I vykdymo ir techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus;

8.10 organizuoti ir finansuoti Projekto I statybos darbų užbaigimo procedūras teisės aktų nustatyta tvarka;“

1.4. pakeisti 9 punktą ir išdėstyti jį taip:

„9. Savivaldybė įsipareigoja:

9.1. pateikti Savivaldybės tarybos sprendimą 100 proc. finansuoti visų takų, vandens nuvedimo ir apšvietimo tinklų (Projekto I apimtyje) statybos išlaidas savivaldybės biudžeto lėšomis;

9.2 gavusi Kelių direkcijos pateiktą Projekto I techninę užduotį ir įgaliojimą, organizuoti Projekto techninių darbo projektų parengimą bei vykdymo priežiūros viešųjų pirkimų konkursą iki sutarties pasirašymo;

9.3 tinkamai įforminti viešojo pirkimo rezultatus, parinkti laimėtoją ir perduoti Kelių direkcijai pasirašyti Projekto I techninio darbo projekto parengimo bei vykdymo priežiūros sutartį;

9.4 organizuoti ir finansuoti Projekto II techninio darbo projekto parengimą bei vykdymo priežiūrą, korekcijas (esant poreikiui);

9.5 organizuoti ir finansuoti Projekto II techninio darbo projekto ekspertizę;

9.6 gavus Kelių direkcijos įgaliojimą, organizuoti Projekto statybos darbų viešųjų pirkimų konkursą iki sutarties pasirašymo;

9.7 tinkamai įforminti viešojo pirkimo rezultatus, parinkti laimėtoją ir perduoti Kelių direkcijai pasirašyti Projekto I dalies statybos darbų sutartį;

9.8 organizuoti ir finansuoti Projekto II statybos darbus iki 2023 metų pabaigos, įskaitant geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam turtui;

9.9 finansuoti 100 proc. visų takų, vandens nuvedimo ir apšvietimo tinklų (Projekto I apimtyje) statybos darbų išlaidų;

9.10 organizuoti ir finansuoti Projekto II vykdymo ir techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus;

9.11 organizuoti ir finansuoti Projekto II statybos darbų užbaigimo procedūras teisės aktų nustatyta tvarka;

9.12 nedelsiant informuoti Kelių direkciją, jeigu dėl pasikeitusių aplinkybių tampa finansiškai nepajėgi įgyvendinti savo Projekto dalį;

9.13 gavusi Kelių direkcijos prašymą, ne vėliau, kaip per 20 kalendorinių dienų pateikti Kelių direkcijai pagrįstų įrodymų, kad yra finansiškai pasirengusi įgyvendinti savo Projekto dalį;“

1.5. pakeisti 16 punktą ir išdėstyti jį taip:

„16. Kelių direkcija įsipareigoja finansuoti Projektą I Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis, išskyrus 100 proc. visų takų, vandens nuvedimo ir apšvietimo tinklų statybos darbų išlaidų.“

1.6. pakeisti 17 punktą ir išdėstyti jį taip:

„17. Savivaldybė įsipareigoja finansuoti Projektą II ir 100 proc. visų takų, vandens nuvedimo ir apšvietimo tinklų (Projekto I apimtyje) statybos darbų išlaidų Savivaldybės biudžeto lėšomis.“

1.7. pakeisti 20 punktą ir išdėstyti jį taip:

„20. Užbaigus projektą, Kelių direkcija patikėjimo teise valdo Projekto I metu pagerinta ir (arba) naujai sukurta turtą (išskyrus apšvietimo tinklus).“

1.8. pakeisti 21 punktą ir išdėstyti jį taip:

„21. Užbaigus projektą, Savivaldybė nuosavybės teise valdo Projekto II metu pagerinta ir (arba) naujai sukurta turtą ir Projekto I metu įrengtus apšvietimo tinklus.“

2. Šis Susitarimas įsigalioja nuo jo pasirašymo dienos.

3. Šis Susitarimas yra neatskiriama Sutarties dalis.

4. Kitos Sutarties sąlygos, nepaminėtos šiame Susitarime, lieka galioti ir Šalys pripažįsta iš jų kylančias savo prievoles.

5. Šalys Susitarimą perskaitė, suprato jo turinį, pasekmes ir tai paliudydamos bei nieko neverčiamos pasirašė šį Susitarimą atitinkamai elektroniniais parašais arba dviem vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais, skirtais po vieną kiekvienai Šaliai, kai Susitarimas pasirašomas fiziniais parašais.

Savivaldybė:

Anykščių rajono
savivaldybė

J. Biliūno g. 23, LT-29111 Anykščiai
Kodas 188774637

Atsiskaitomoji sąskaita:

LT43 7182 1000 0013 0647

AB Šiaulių bankas

Telefonas (8 381) 580 41

El. paštas info@anyksciai.lt

Kelių direkcija:

Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių
direkcija

J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
Kodas 188710638

Atsiskaitomoji sąskaita:

LT37 7300 0100 0245 6303

„Swedbank“, AB

Telefonas (8 5) 232 9600

El. paštas lakd@lakd.lt

Anykščių rajono savivaldybės administracijos

Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių
direkcijos Turto ir veiklos valdymo departamento
direktorius Andrej Karšul